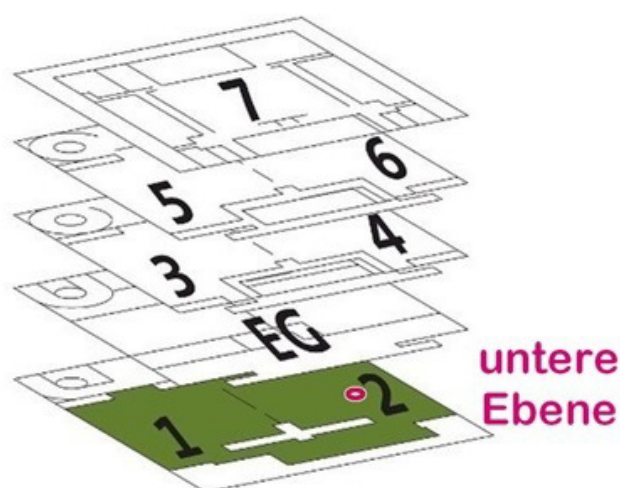
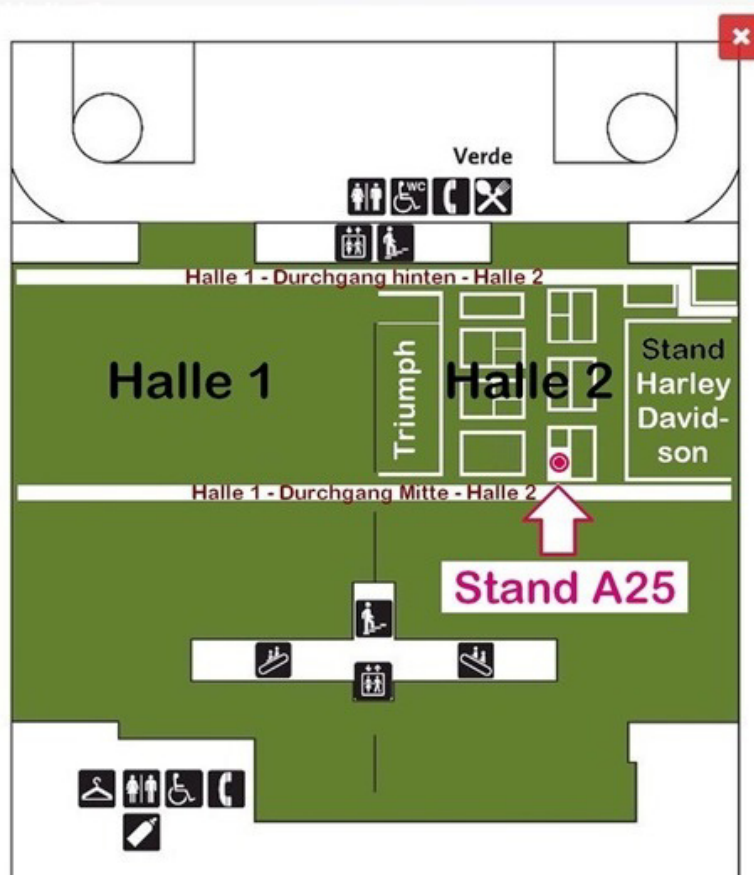




**Neuer Standort:
Halle 2, Stand
A25**

Messe Zürich



«Dr Schuss isch duss»: Ich wurde neu in der Halle 2 platziert, eingebettet zwischen den Marken Triumph, Indian und Harley! ☺ Ich denke aber, dass dies ein guter Platz ist, offen gegen den Besucherstrom und ich dadurch leichter gefunden werde! (Stand A25)

Im Moment bin ich am Vorbereiten der Post an meine Kunden. Die Zeitung wurde schon im Dezember gedruckt und konnte auf meiner Homepage angeschaut und runtergeladen werden.

In meiner Zeitung findest Du wieder viele aktuelle Themen: Den Beginn macht ein Artikel über die Retro-Welle. Diese hat viele neue Interessenten angezogen und, dank dem harten Schweizer Franken, es gab noch nie so viel Motorrad für Dein Geld!

Zwar verzeichnet der CH-Motorradmarkt ein Verkaufs-Minus, 8.8% bei den Töffs, 5,7% bei den Rollern. Die -30% bei den 50 Kubik-Rollern dürfte auf den Verkaufserfolg bei den schnellen E-Bikes zu suchen sein, können sich diese im Verkehr doch fast alles straffrei erlauben.



Neue Adresse: Apfelbaumstrasse 28



IM TREND: RETRO-BIKES
Alter Look, neue Technik – soll neues, jüngerer Publikum ansprechen!

Seite 2

«RETRO» IS THE NEW TREND!
New bikes for a new generation!

Page 2

ENDLICH: MOTOSCHULE.CH

Meine neue, handy-taugliche Homepage auf dem Netz d/f/e

Seite 3

FINALLY MY NEW WEBSITE
Easy to use, even on smartphones

MON NOUVEAU SITE WEB

Page 3



IN RUMÄNIEN UNTERWEGS
Mit motorradreisen.ch unterwegs in Osteuropa – empfehlenswert!

Seite 4 + 5

DISCOVER ROMANIA – ON THE MOTORCYCLE! A fantastic tour in the group by motorradreisen.ch

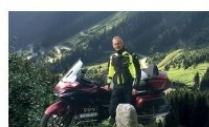
Page 4 + 5

DIE NEUE GW AUSGIEBIG GETESTET
Erste Erfahrungen mit der neuen Honda GL 1800 DA Gold Wing Tour DCT

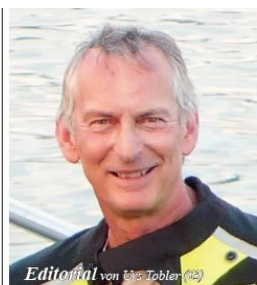
Seite 7

1. RIDE WITH THE NEW GOLDWING
1460 kms of experience, 19 passes in 3 countries and in 3 days

Page 7



New home of ♥ I love Töff ♥



Editorial von Urs Tobler (22)

Neuer «Töff-Boom»?

Anlässlich der 12. Internationalen Motorrad-Sicherheits-Konferenz in Köln vom 1. & 2. Okt. 2018, organisiert vom ift (Institut für Zweiradsicherheit) und in Kooperation des amerikanischen Partners msf (Motorcycle Safety Foundation), dessen Logo meinen Briefkopf ziert, konnte ich einen kleinen Rundgang an der INTERMOT machen, die am nächsten Tag für das Publikum ihre Tore öffnete: 220'000 Besucher zählte diese alle 2 Jahre stattfindende Zweirad-Messe, die grössten Europas nach der EICMA in Mailand. Besonders konnte ich dabei feststellen, dass das Motorrad wieder viele junge Leute begeistert, nachdem über Jahre ein Trend zur Überalterung in der Töff-Szene herrschte. Dieser Trend ist auch in der Schweiz zu beobachten. Die als Erlebnis-Messe organisierte Veranstaltung (wie unsere SWISS-MOTO) wurde von viel Action dominiert und es gab viele Möglichkeiten fürs Publikum zum Mitmachen, wie Fahrdemonstrationen, sogar Motorradrennen auf dem grossen Ausstellungsgelände. Meine 2 Stunden Besuchszeit reichten bei weitem nicht aus, mir einen Überblick zu verschaffen. Besonders ins Auge gestochen sind mir die vielen neuen Bikes, die auf der Retro-Welle tanzten: So bringt Honda den über 100 Mio (!) gebauten Super Cup als C125-er-Modell auf den europäischen Markt und liess 2018 den drolligen «Monkey», ebenfalls mit 125 Kubik motorisiert, neu auflieben. Die neue Neo Sports Café-Linie verbindet Tradition und Moderne. Daneben sind natürlich auch alle übrigen Marken attraktiv in diesem Segment, sie versuchen damit, den auf diesem Sektor in den letzten Jahren enorm erfolgreichen Marken Triumph und Harley, Kunden abzugewinnen. Dieser Trend hat Yamaha mit der XSR/SCR-Modellen und Kawasaki mit der neuen Z900 perfekt umgesetzt, Suzuki ist mit einer neuen Katana ebenfalls auf den Zug aufgesprungen. Tolle Motorräder zu einem fairen Preis – das ist gut für den Nachwuchs in der Motorradszene, was Hoffnung aufkommen lässt!

Herzlichst

Urs Tobler

Auf der Mittelseite findest Du den Reisebericht über meine Rumänienreise im August in diesem Jahr: Es war ein Erlebnis der ganz besonderen Art! Solche Trips lassen unsere Probleme in einem ganz anderen Licht erscheinen ... Diese Leute haben fast nichts, strahlen aber auf uns eine Fröhlichkeit aus, die wir hier nicht finden können!

Auf der letzten Seite berichte ich von meinen Erfahrungen mit der neuen Gold Wing Tour mit Automatikgetriebe, auf die ich so viele Jahre gewartet habe: Mein nächster Töff ...

WICHTIG: Wenn Du Deine Adresse geändert hast, bitte teile es mir bitte mit! Jedes Jahr kommen etwa 100 versandte Briefe zurück, weil die Adresse nicht mehr aktuell ist! Bitte mailen an urs.tobler@datacomm.ch

In der Zwischenzeit habe ich eine neue Homepage in Betrieb genommen: www.motoschule.ch Die neue Seite ist handy-tauglich. Meine alte Webseite www.tramstrasse100.ch werde ich weiterhin beibehalten, da berichte ich über alles Aktuelle, mit Wort und Bild, wie Du es gewohnt bist. Ich werde eine Zusammenfassung jeweils auf der neuen Homepage als PDF zum Anschauen aufschalten. Dinge wie die DO-Ausfahrten werden also immer noch auf der Tramstrasse100.ch zu finden sein.

Nach und nach wirst Du immer mehr zur kommenden SWISS-MOTO auf meiner Webseite finden. Falls Du von dem Angebot Gebrauch machen möchtest, bei mir Eintrittsgutscheine (nur Online einzulösen) zu beziehen, dann solltest Du mir das rechtzeitig melden, damit ich sie der SWISS-MOTO-Post beilegen kann, die Ende des Monats weggehen wird.

Ich suche noch HelferInnen für meinen Stand an der SWISS-MOTO: Bereits haben sich einige Frauen (+ 1 Mann) gemeldet. Um aber alle Tage und Stunden abzudecken, sind es noch nicht genügend in der Anzahl. Es dient in erster Linie als Ansprechpartner für Interessenten sowie den Verkauf der verschiedenen romania-Artikel. Für den Aufbau am Montag (18.) bräuchte ich einen Mann!